

# Su 27Kの作り方

2005.6.2

Ojimak



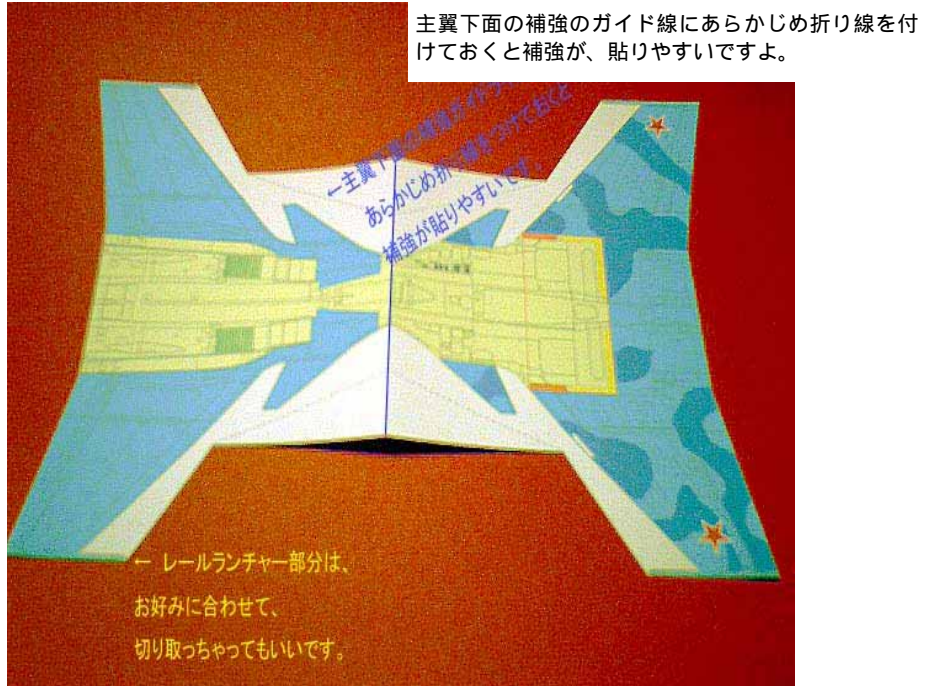
使用する紙は、110kgが良いと思います。  
Su 27のフライングモデルが無かったので、自分で作ってみました。

## Su-27P DATA

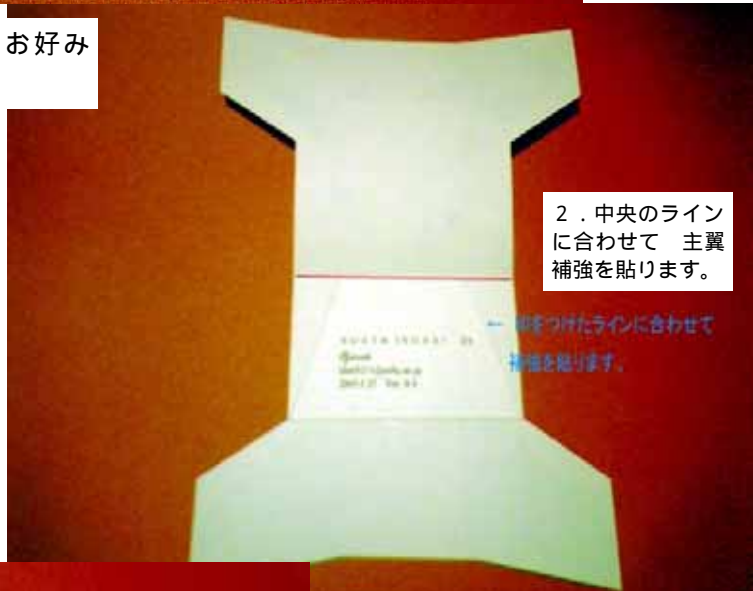
全幅：14.70m  
全長：21.94m（機首プロープ除く）  
全高：5.93m  
翼面積：62.0平方m  
自重：16000kg  
最大水平速度：M2.35  
乗員：1



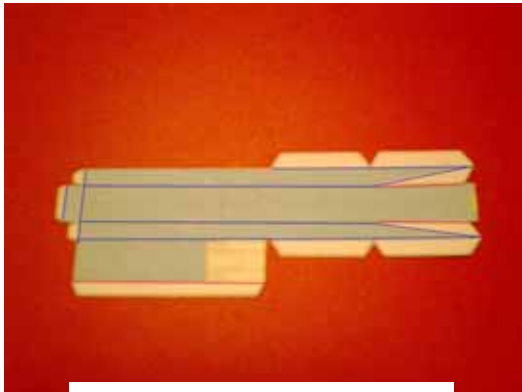
TRO様の掲示板の皆さまの力添えのおかげで、ここまで出来ました。近親者の皆さまに御礼申し上げます。また、試作していただききましたmacha様、クロウ様に御礼申し上げます。特にクロウ様には、ほとんど投げ出していた飛行機をここまでにしていただきまして厚く御礼申し上げます。



1 レールランチャーの部分は、お好みで、切り取っちゃっても良いです。



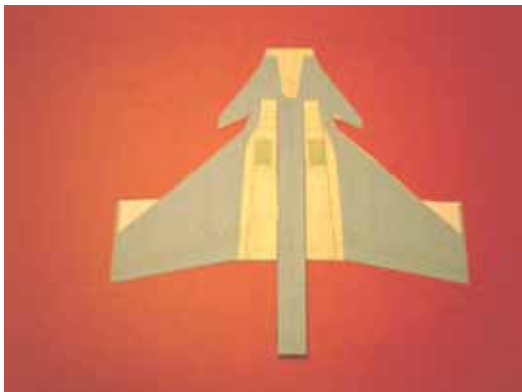
四角の部分を切り抜くと段差が目立たなくなります。切り取る場合は、主翼の張り合わせの前に切り取って下さい。



機体下部の折り方  
青線が山折り  
黄色線が谷折り



機体下部の組みたて後

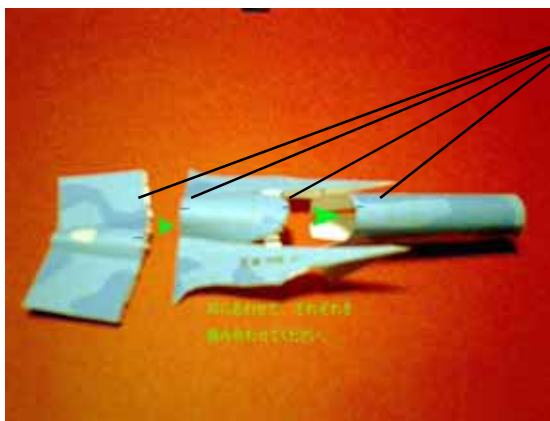
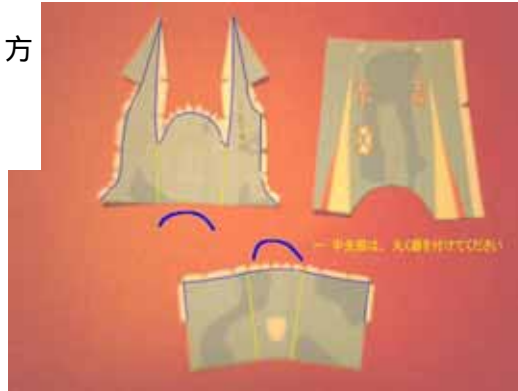


機体下部を主翼の下に貼る



上から見たところ  
機体下部の黄色の部分に合わせて貼る

機首 カナード基部  
カナード基部2の折り方  
青線が山折り  
黄色線が谷折り



印に合わせてそれぞれおく  
み合わせて下さい

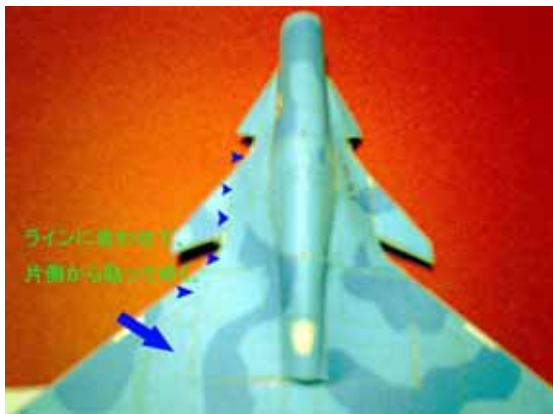
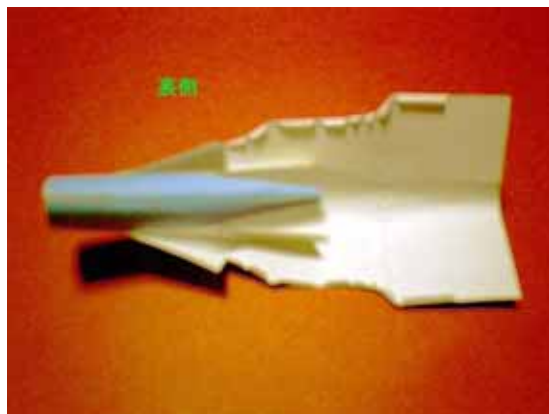


後部は、中央を貼ってから  
両側を張り合わせます

張り合わせたところ



張り合わせたところ（下から見たところ）



主翼に貼ります。  
線に合わせて、片側ずつ貼って下さい

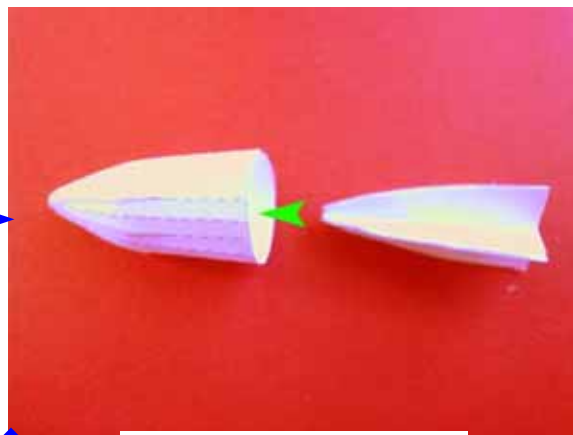
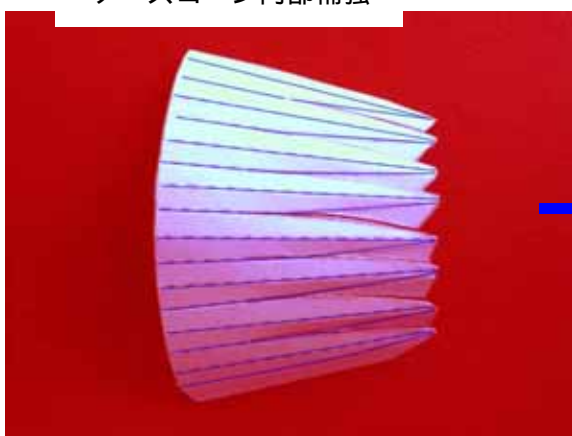


上面の両側を張り終えたら、先っちょの部分を貼ります。

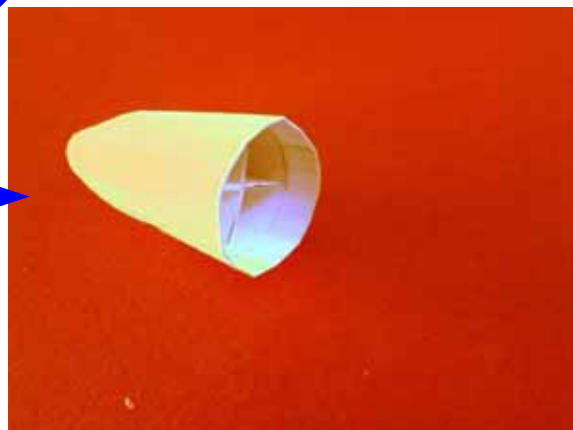
ノーズコーン補強



ノーズコーン内部補強



ノーズコーン外



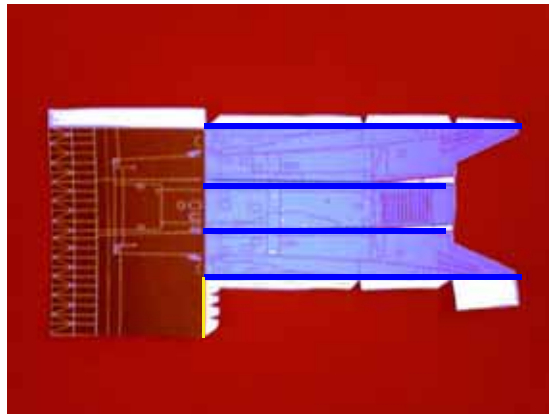
機首におもりを丸めて入れ糊付け  
します。



ノースコーンの取り付け



、 エンジンの折り方



エンジンの組み立て（下から）



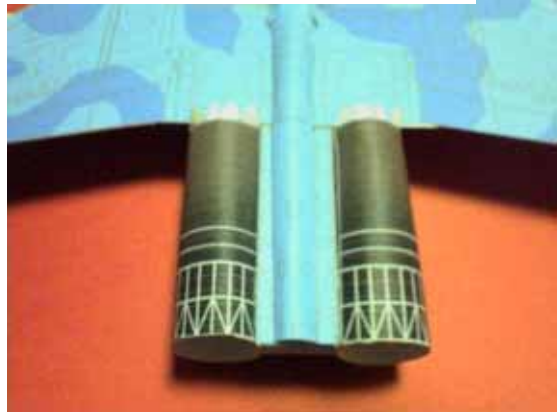
エンジンの組み立て（上から）



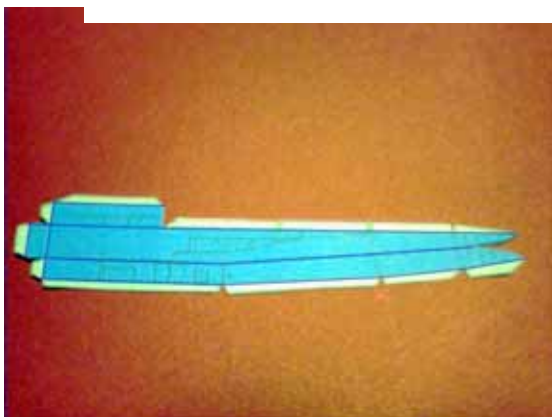
エンジンの貼り付け



エンジンの貼り付け（上から見たところ）



機体側部の折り方



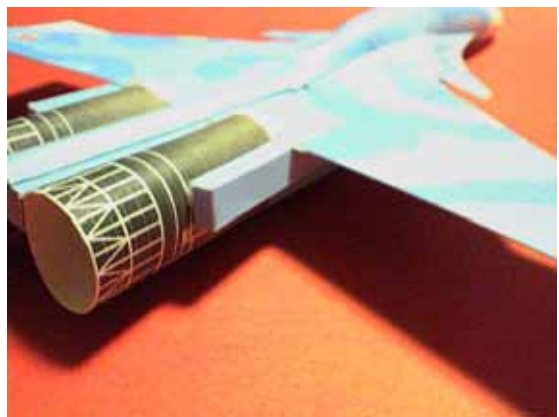
機体側部の組み立て



機体側部の取り付け（下から）



機体側部の取り付け（上から）

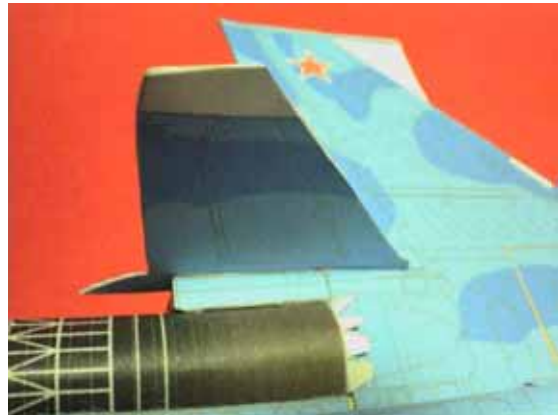




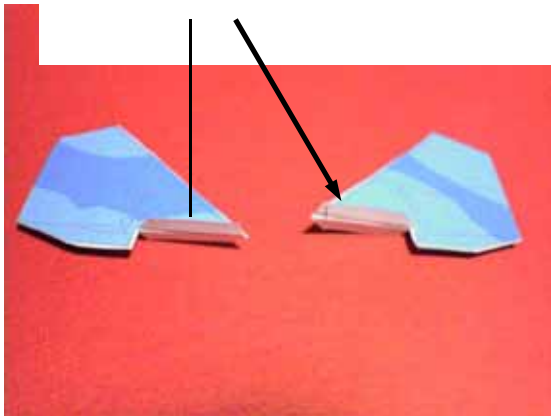
2 1 垂直尾翼の取り付け



2 1 垂直尾翼の取り付け



2 3 , 2 4 水平尾翼の組み立て  
糊付け方法注意



水平尾翼の取り付け



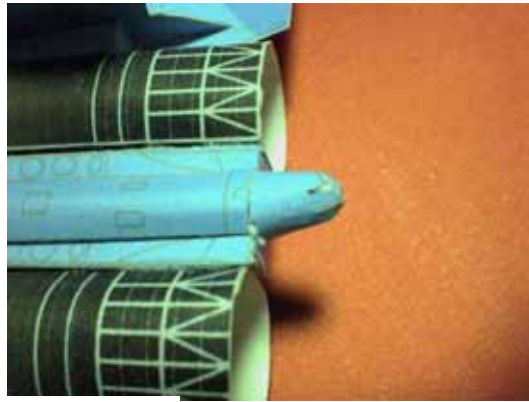
エンジンカバーの取り付け



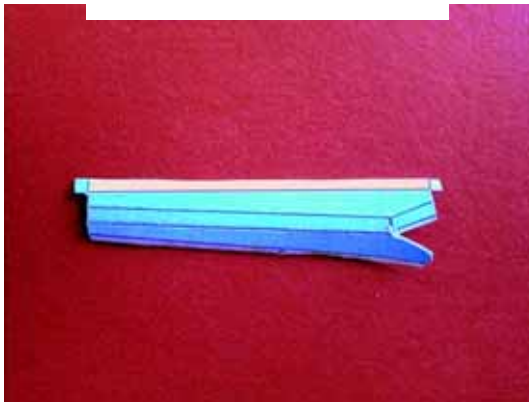
キャノピーの取り付け



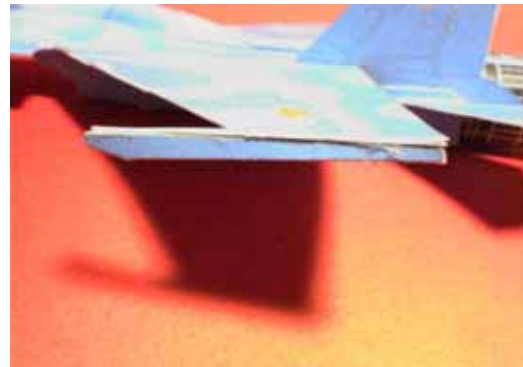
## 20 後部レーダーの取り付け



レールランチャーの折り方



レールランチャーの取り付け



飛ばすための調整方法  
主翼尾翼はまっすぐに！  
水平尾翼の端っこを  
ちょっと上げてやること

